



Alternatívne palivá a alternatívne pohony



ÚVODOM

Toto tretie číslo Spravodaja SU:GRE prezentuje výsledky dosiahnuté v rámci projektu SU:GRE – Sustainable Green Fleets (projekt Udržateľné ekologické autoparky).

V tomto čísle spravodaja môžete nájsť informáciu o „**Program na podporu biopalív v Poľsku**“ prezentujúcom súčasnú situáciu vo využívaní biopalív, uvedenú na strane 2.

Tiež prezentujeme niektoré výsledky projektu SUGRE – tentoraz sú to údaje o akcii konanej v Rumunsku v článku nazvanom „**Akcia venovaná biopalívám v Rumunsku**“ uvedenom na strane 3.

Popis ďalších štyroch partnerov je uvedený preto, aby sme Vás informovali o aktivitách a charakteristikách členov nášho konzorcia, strany 5 a 6.

Chceli by sme Vám tiež navrhnúť, aby ste si prezreli prípadovú štúdiu prezentujúcu implementáciu nových technológií ekologických autoparkov vo Švédsku „**Ekologické automobily vo firemných autoparkoch**“ na strane 4).

Spravodaj je vyhotovený tak v tlačenej, ako aj elektronickej verzii v 12 jazykoch a bude zasielaný viac ako 3000 príjemcom. Spravodaj SU:GRE je aktualizovaný každých šesť mesiacov a je dostupný spolu s ostatnými informáciami o projekte na webovej stránke:

www.greenfleet.info/newsletter

**Rozmýšľajte
o alternatívnych
pohonoch
– rozmýšľajte o čistom
a prosperujúcom
životnom prostredí!**

Projekt **SU:GRE** – *udržateľné ekologické autoparky* bude podporovať nárast počtu vozidiel s vysokou účinnosťou a ultra nízkymi emisiami.

Zahrňuje ekonomické a ekologické aspekty.

Budeme ukazovať cestu k úspešným prevádzkovým skúsenostiam a poskytovať najlepšie riešenia na www.greenfleet.info

Obsah:

Program na podporu biopalív v Poľsku - strana 2

**VÝSLEDKY PROJEKTU:
Akcia venovaná biopalívám v Rumunsku** - strana 3

Prípadové štúdie - strana 4

PARTNERI SA PREDSTAVUJÚ - strana 5, 6

NOVINKY - strana 7

PARTNERI - strana 8

REVÍZNY TÍM - strana 8

Program na podporu biopalív v Poľsku – súčasná situácia

Poľská vláda implementovala dňa 1. januára 2007 vyhlášku zvyšujúcu úroveň spotrebnej dane na biopalivá a palivá obsahujúce bio-komponenty na úroveň požadovanú v Európskej únii (EÚ).

Touto vyhláškou sa znížila úroveň existujúcich dotácií určených na výrobu biopalív. Do uvedeného dňa existujúce dotácie vo forme zníženia spotrebnej dane sa stali neplatnými a môžu byť poňmané ako „zakázaná verejná podpora“.

Až do tohto momentu pre výrobcov biopalív bola poskytovaná nasledovná daňová úľava:

1,5 PLN (0,375 €) na výrobu 1 litra paliva obsahujúceho 2 až 5% biokomponentov,

1,8 PLN (0,45 €) na výrobu 1 litra paliva obsahujúceho 5 - 10% biokomponentov,

2,2 PLN (0,55 €) na výrobu 1 litra paliva obsahujúceho viac ako 10% biokomponentov.

V zmysle zmenenej vyhlášky dotácie pre výrobu jedného litra bionafty poklesli na úroveň 1 PLN (0,25 €), zatiaľ čo dotácie na benzín obsahujúci biokomponent sa znížili na úroveň 1,5 PLN (0,375 €).

Novo implementovaný zákon vyvolal kritiku predstaviteľov výrobcov biopalív a lídrov poľských politických strán reprezentujúcich hlasy poľnohospodárskeho sektoru. Predstavitelia poľnohospodárskeho sektoru spolu s výrobcami biokomponentov pre produkciu biopalív si uvedomujú, že takto postavená nová vyhláška spôsobí, že výroba biopalív sa stane neefektívnou. Niektorí z politických lídrov (ako pán Andrzej Lepper, minister poľnohospodárstva) navrhujú, aby sa vrátili dotácie v takej forme a na takej úrovni zníženia spotrebných daní, ako tomu bolo v roku 2006.

Ministerský predseda, pán Jaroslaw Kaczynski, spolu s ostatnými ministrami prisľúbil vytvorenie dlhodobého vládneho podporného programu pre výrobcov biopalív na obdobie 2008-2014 avšak konštatoval, že návrat k predošlému systému dotácií a zníženiu spotrebnej dane je nemožný, pretože by bol v rozpore s právnymi predpismi EÚ. Okrem toho sa ukázalo, že zníženie spotrebnej dane pohlo viac importérom biopalív ako poľským výrobcami biokomponentov.

V súčasnosti sa v schvaľovacom procese nachádza viacero návrhov pre podporu výrobcov biopalív a používateľov automobilov na alternatívne pohony pripravených Ministerstvom financií a predstaviteľmi poľskej biopalivárskej lobby.

Jedno z navrhovaných riešení predstavuje dotáciu 350 PLN (45 €) na 1 ha pôdy použitej na produkciu rastlín určených na výrobu biopalív. Toto môže zahŕňať pestovanie zemiakov určených na výrobu bioetanolu, alebo repky olejnej určenej k výrobe esterov do bionafty.

Iný návrh si kladie za cieľ daňové preferencie pre vozidlové parky mestskej dopravy a vozidlá taxislužby používajúce alternatívne palivá.

Neplatené parkoviská v mestských centrách by mohli byť tiež jedným z nových podporných programov pre používanie biopalív.

Na základe súčasnej situácie a udalostí v Poľsku možno pozorovať vzrastajúcu úlohu poľskej biopalivárskej lobby.

Niektorí ekonomickí experti už spozorovali tendenciu vo zvyšovaní cien potravinárskych produktov ako výsledok činnosti tejto lobby. Vyššie zvyšovanie cien potravinárskych produktov možno očakávať ak daňové zvýhodnenie pre biopalivá bude udržiavané na vysokej úrovni alebo sa zavedú nové dotácie na výrobu biopalív.

Ceny potravinárskych produktov a plodín sa môžu výrazne zvýšiť v dôsledku zvýšeného dopytu po biokomponentoch pre výrobu biopalív. Dodávky poľnohospodárskych plodín sú limitované. Ak sa poľnohospodári rozhodnú pestovať viac plodín pre priemyselné účely na úkor potravinárskych plodín, potom môže dôjsť k prudkému nárastu cien. Toto sa týka najmä krajín so slabšou ekonomikou a väčšími poľnohospodárskymi sektormi, ako je napr. Poľsko. V Poľsku je 27% výdavkov v domácnostiach vynakladaných na potraviny. To znamená, že poľské domácnosti môžu byť silno postihnuté nárastom cien potravín. Jedným z možných riešení tejto situácie v Poľsku, podľa expertov, je import surovín a rastlín pre výrobu biokomponentov z krajín s nižšími cenami. Konštatuje sa, že nižšie zvýhodnenie výroby biopalív prostredníctvom zníženia daní môže zachovať ceny potravín na súčasnej úrovni.

Informácie a materiály pre tento príspevok boli čerpané z verejných informačných zdrojov a správ uverejnených vo verejných médiách.

V Poľsku je situácia s výrobou biopalív nejasná. Poľskí experti sa líšia v názoroch na status biopalív, ich cenovú efektívnosť a dokonca aj ich vplyv na ochranu životného prostredia.

Izabela Kijenska
Varšavská technická univerzita

VÝSLEDKY PROJEKTU – Akcia venovaná biopalivám v Rumunsku – URTP

V rumunskom meste Suceava sa dňa 15. marca 2007 konal seminár venovaný implementácii GO č. 1844/2005, ktorým sa transponuje Direktíva EÚ 2003/30/EC týkajúca sa používania biopalív v sektore dopravy. Bola to spoločná akcia organizovaná URTP a rumunským ministerstvom ekonomiky a financií a národná udalosť tiež na propagáciu SU:GRE projektu.

Všetky prezentácie týkajúce sa agendy seminára sú zverejnené na webovej stránke www.urtp.ro.

Urobilo sa veľmi dôležité rozhodnutie týkajúce sa provízie v daňovom sadzobníku na výrobu biopalív, ktoré podlieha finančnej autorizácii a bude obsahovať detaily zakotvené v platnej legislatíve a príslušných postupoch.

Ďalším dôležitým krokom bolo prijatie EN 14214: 2007 pre bionaftu do sústavy rumunských noriem. Bolo uvedené, že iba skúsený výrobca, ktorý detailne pozná proces reakcií bude schopný vyrábať bionaftu dobrej kvality zodpovedajúcej uvedenej norme. Treba zohľadniť tiež tú skutočnosť, že výroba kvalitného produktu vyžaduje značné investičné náklady, čo nie je povzbudivé najmä pre existujúcich malých výrobcov, ktorí chcú menej investovať a získať vyššie finančné podpory a profit.

Ďalším bodom bola ochota rôznych producentov doporučovať používanie bionafty s podielom biokomponenty vyšším ako 20% prípadne 100% bionafty bez toho, aby brali na zreteľ odporúčania výrobcov a dodávateľov automobilov / motorov. Špecialisti argumentujú tým, že zmesné palivá s obsahom biozložky nad 20% spôsobujú nárast tvorby oxidov dusíka (NO_x) nad limity predpísané európskymi normami. Je známe, že emisie CO a PM sa pri používaní bionafty znižujú, ale je potrebné dodržiavať celú legislatívu tak, aby nedochádzalo k negatívnym vplyvom.

Na seminári bolo prítomných 70 účastníkov reprezentujúcich asi 50 rumunských inštitúcií, medzi ktorými boli zástupcovia verejnej dopravy zo 17 miest, 8 zástupcov vládných a lokálnych orgánov, 12 reprezentantov z výskumných a výrobných inštitúcií a 13 partnerov URTP zo sektora verejnej dopravy. Títo účastníci sa dohodli na niekoľkých zaujímavých záveroch týkajúcich sa jedného z piatich bodov predstavujúcich odpoveď na otázku: čo reprezentuje najzávažnejšie prekážky a príležitosti pre implementáciu vozidiel s alternatívnymi pohonmi vo vašom autoparku:

30% považovalo súčasnú legislatívu za prekážku, pretože je nejasná a veľmi prísna, zatiaľ čo 10% účastníkov hodnotilo legislatívu pozitívne a 60% nevedelo odpovedať;

43% považovalo technické aspekty za prekážku v implementácii, pretože neexistuje dostatok informácií o adaptácii súčasných motorov alebo zmenách, ktoré je potrebné na nich vykonať; rovnako chýbajú informácie o čerpacích staniciach;

37% považuje existujúce finančné podpory za prekážku pričom poukazujú na nedostatočný miestny, ako aj štátny rozpočet na podporu potrebných investícií a tiež nedostatočné finančné fondy z EÚ, zatiaľ čo 7% má na tento bod kladný názor;

33% považuje zastaranosť súčasného autoparku za veľkú prekážku, zatiaľ čo 3% to považuje za príležitosť k implementácii vozidiel s alternatívnymi pohonmi.

Záver akcie vyznel optimisticky s tým, že možno dúfať že budúce investície čoskoro ponúknu nový a solídny trh s biopalivami v Rumunsku, čo umožní splniť zadanie používať 5,75% biopalív v roku 2010.

Doina Anastase, URTP



URTP
www.urtp.ro

MINISTERUL ECONOMIEI
COMERȚULUI
ȘI FINANTELOR
www.mef.ro

SU:GRE
Sustainable Green Fleets
www.sugre.info
Intelligent Energy Europe

SEMINAR
BIOCARBURANȚII pentru TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
BIOFUELS for LOCAL PUBLIC TRANSPORT

ROMANIA

România, Sinaia,
Hotel Internațional
15 martie 2007

Romania, Sinaia,
International Hotel
15 March 2007

SPONSORI

expur
www.expur.ro

ROC
www.roc.ro

Prípadové štúdiá: **Ekologické automobily vo firemných autoparkoch – Skúsenosti zo Švédska**

Informačná stratégia o ekologických automobiloch v privátnych firmách bola vyvinutá v rámci projektu SU:GRE vo Švédsku. Jej cieľom je získať majiteľov autoparkov s osobnými a ľahkými úžitkovými automobilmi pre myšlienku voľby nových áut s vyššou energetickou účinnosťou a vozidiel využívajúcich palivá z obnoviteľných zdrojov. Súkromné firmy vo Švédsku nakupujú priamo, alebo prostredníctvom leasingu viac ako 50% všetkých nových automobilov, ale vlastnia iba 10% z celkového počtu automobilov.

Intelligent Energy  Europe



Ta fram en fordonspolicy



– för en miljönpassad och trafiksäker fordonsflotta

To znamená, že rozhodnutia týchto firiem pre konkrétne typy automobilov majú veľký vplyv na trh s ojazdenými automobilmi. V rámci projektu bolo kontaktovaných 55 firiem a 20 z nich bolo navštívených.

Cieľom návštevy bolo zvýšenie vedomostnej úrovne o ekologických automobiloch a automobiloch s vyššou energetickou účinnosťou v rámci navštívených firiem. V rámci návštev boli prezentované materiály o environmentálnych efektoch a príkladoch o zameraní sa na ekologické automobily.

Zmyslom týchto stretnutí bolo tiež sa dozvedieť viac o tom, ako firmy argumentujú pri rozhodnutiach zameraných na výber automobilov pre svojich zamestnancov. Taktiež sa uskutočnili návštevy 10 dodávateľov automobilov za účelom dozvedieť sa, ako prezentujú ekologické automobily zákazníkom ako aj o ich pohľade na to, na základe čoho sa firmy rozhodujú pre nákup konkrétnych typov automobilov.

Firemné autoparky v súčasnosti pozostávajú najmä z benzínových automobilov. Nižšie dane za ekologické automobily našťastovali trend, keď si zamestnanci vyberajú ekologické automobily aj v tých prípadoch, že im to politika nákupu vozidiel nepredpisuje. Podiel dieselových automobilov vo firemných autoparkoch sa v minulom roku zvýšil, po zavedení úľav na dani pre dieselové vozidlá s filtrami častíc.

Návštevy boli jednotlivými firmami veľmi oceňované. Predstavitelia firiem mali mnoho námetov na diskusiu a veľa otázok týkajúcich sa rôznych palív, dodávok automobilov, bezpečnosti prevádzky, palív z obnoviteľných zdrojov atď. Ako príklady otázok možno uviesť: „Je nafta výhodnejšia ako benzín čo sa týka životného prostredia“, „Čo treba chápať pod pojmom ekologické vozidlo?“ Najviac oceňovaným materiálom bola príručka o postupnom prechode na autoparky s ekologickými vozidlami a leták „Automobily, palivá a životné prostredie“ zo švédskeho úradu pre cestnú dopravu. Informácie, kde môžete nájsť všetky údaje o ekologických automobiloch:

www.miljofordon.se

Projekt bude vyhodnotený v druhej polovici roka 2007 pri druhom kontakte s firmami, aby sa zistilo, či po prvej návšteve zmenili stratégiu v nákupe nových vozidiel.

Kontakt: Lena Nilsson, WSP Švédsko
viac informácií: lena.m.nilsson@wspgroup.se

Prípadové štúdiá: **Vodík je palivom budúcnosti**

Grécky vedec, Dr. Athanasios Konstandopoulos, riaditeľ výskumného ústavu chemických procesov/CERTH, koordinátor projektu HYDROSOL, víťaz Descartrovej ceny 2006.

Projekt HYDROSOL, technológia pre generovanie „čistej energie“ nedávno získal významné ocenenie v rámci európskych Decsartrových cien.

Táto cena pozostáva z peňažnej sumy 333,333 € a zvláštneho diplomu, ktorý bol odovzdaný koordinátorovi riešiteľského tímu projektu HYDROSOL (Dr. A. G. Konstandopoulos) na mimoriadnej slávnosti konanej v Bruseli dňa 7. marca 2007.

Riešiteľský tím projektu HYDROSOL vyvinul inovatívny solárny termo-chemický reaktor na výrobu vodíka štiepením vody podobný známemu automobilovému katalytickému konvertoru. Reaktor neobsahuje žiadne pohyblivé súčiastky a je skonštruovaný zo špeciálneho keramického multi-kanálikového monolitu, ktorý absorbuje slnečné žiarenie.



Monolitové kanáliky sú pokryté aktívnymi nano-materiálmi schopnými štiepiť vodnú paru prechádzajúcu reaktorom a zároveň zachycovať vznikajúci kyslík a produkovať čistý vodík vychádzajúci z reaktora v prúde plynu. V ďalšom stupni je materiál zachycujúci kyslík pomocou solárnej energie regenerovaný (t.j. uvoľní sa absorbovaný kyslík) a cyklická operácia je založená na jednoduchom uzavretom systéme reaktor/príjemca. Integrácia systémov koncentrujúcich solárnu energiu so systémami schopnými štiepiť vodu bude mať nesmierny význam na ekonomiu energetiky v celosvetovom meradle, pretože predstavuje sľubnú cestu k získavaniu vodíka po-mocou solárnej energie s virtuálne nulovými emisiami CO₂. Unikátnosť zariadenia HYDROSOL je založená na nano-materiáloch s vysokou aktivitou štiepenia vody a schopnosťou regenerácie (vyrábaných novými metódami ako sú aerosolové & spaľovacie syntézy) na špeciálnych keramických reaktoroch s vysokou kapacitou absorpcie slnečného tepla. Výroba vodíka pomocou solárnej energie ponúka možnosti pre mnohé chudobné regióny sveta majúce obrovský solárny potenciál. Produkcia vodíka uvedeným spôsobom vytvára nové možnosti pre krajiny južnej Európy, ktoré sa môžu stať lokálnymi producentmi energie.

Partneri sa predstavujú: **ECORYS Nederland BV**

Hlavné činnosti:

ECORYS Nederland BV je súčasťou ECORYS Výskum & Konzultácie a Európskej skupiny multidisciplinárnych výskumných a konzultačných firiem. Viac ako 550 zamestnancov sa orientuje celosvetovo na verejnú a privátnu klientelu a rieši výzovové strategické a manažérske problémy, ako aj problémy trhu v oblastiach dopravy, inovácie, vednej a technologickej orientácie, makro- a sektorovej ekonomiky, urbárneho a regionálneho rozvoja, oceňovania bytov a nehnuteľností, finančného manažmentu, energetiky a životného prostredia a poskytuje právne poradenstvo.

Úlohy riešené v rámci SU:GRE projektu:

- národný kontaktný bod pre SUGRE
- zodpovednosť za základové analýzy
- asistancia pri zostavovaní súboru vzorových príkladov
- vedenie rozhovorov s akcionármi
- poriadanie tréningov a workshopov
- asistancia pri distribúcii materiálov a vyhodnocovaní ich účinnosti



Sídlo ECORYS v Rotterdame



Sídlo ECORYS v Amsterdame

Kontaktné osoby pre SU:GRE

Rob Jeuring

rob.jeuring@ecorys.com

tel: +31 (0)20 6389756

Paul van de Lande

paul.vandeLande@ecorys.com

tel: +31 (0)10 4538843

Partneri sa predstavujú: **TV Energy**

The Thames Valley Energy Agency (TV Energy) je nezisková nezávislá regionálna agentúra so zameraním na obnoviteľné energie. Ťažiskové záujmy agentúry sa vzťahujú na obnoviteľné energie (vietor, bioenergie, solárna a vodná energetika), ale tiež na podporu iniciatív orientovaných na využívanie druhotných surovín a zavádzanie ekologickej dopravy vrátane biopalív a alternatívnych pohonov. Aktivity agentúry sa vzťahujú na riešenie environmentálnych problémov tak na vidiek, ako aj v mestách a ich prípadné komunity vrátane obchodných a iných organizácií a súkromných podnikateľov. TV Energy sa riadi heslom „Mysli globálne – konaj lokálne“.

Sponzori a prispievatelia sú vyberaní z verejného i privátneho sektoru, ako aj akademických a dobrovoľných organizácií. Týmto sa vytvára široká báza pre aktivity TV Energy a vhodné príležitosti pre partnerstvo tak s privátnym, ako aj verejným sektorom.

TV Energy zamestnáva 12 špecialistov majúcich skúsenosti s obnoviteľnými energiami a sektormi činnými v oblasti energetiky.

Agentúra TV Energy je zodpovedná za nasledovné úlohy:

- WP2, vedúci úlohy 2.5: Základové analýzy trhov, kampaní a efektov
- WP3, vedúci úlohy 3.3: Zoznam vzorových príkladov
- WP4, vedúci úlohy 4.3: Príručka pre motory
- WP6: Všeobecná asistancia, preklady, tlač materiálov a ich distribúcia

TV Energy

Kontaktné osoby pre SU:GRE

Thames Valley Energy

Liberty House

The Enterprise Centre

New Greenham Park

Newbury RG19 6HS

UK

Tel: +44 (0)1635 817420

Fax: +44 (0)1635 552779

www.tvenergy.org

Louise Simmonds

Philippa Hughes

Partneri sa predstavujú: **RAEE**

Rhône-Alpénergie-Environnement (RAEE) je regionálnou energetickou a environmentálnou agentúrou v regióne Rhône-Alpes, Francúzsko. Agentúra bola založená pred 25 rokmi Správnou radou regiónu Rhône-Alpes. Agentúra má za cieľ podporovať koordináciu a vznik akcií zameraných na racionálne využívanie energie, podporovať využívanie obnoviteľných energií a ochranu životného prostredia ako aj praktické aplikácie konceptu udržateľného rozvoja napr. prostredníctvom ekologickej dopravy.

Aktivity RAEE (detailne popísané na internetovej stránke uvedenej nižšie) sú prevažne orientované na miestne autority a verejný sektor. Agentúra im poskytuje informácie, poradenské a asistenčné služby – uvedené v ďalšom texte – pre rôzne oblasti, napr. pre oblasť dopravy:

- animácia zdrojov a výmenných centier ako regionálnych observatórií emisií skleníkových plynov
- poradenstvo a dohľad pre lokálne úrady a iné verejné ustanovizne počas prípravy a realizácie projektov (trasy školských autobusov, alternatívne palivá, atď.)
- riadenie a vykonávanie programov alebo globálnych akcií v danom regióne (vytváranie plánu trás školských autobusov, sieť pre udržateľnú mobilitu v regióne Rhône-Alpes, atď.).



Laurent COGERINO
laurent.cogerino@raee.org
RhônAlpénergie-Environnement
Web: <http://www.raee.org>
Tel. 33 4 78372914

RAEE je neziskovou asociáciou s približne 40 členmi, vrátane Správnej rady regiónu Rhône-Alpes, 8 departementov, viacerých miest, výrobcov energií, spotrebiteľských organizácií a federácií, finančných úradov atď. Na európskej úrovni, RAEE je členom združenia FEDARENE (65 agentúr z 13 členských štátov EÚ, www.fedarene.org) a zabezpečuje jeho prezidentstvo.

RAEE má rozsiahle skúsenosti v riadení európskych projektov pokrývajúce tak investičné projekty, ako aj štúdie, analýzy trhových potenciálov a diseminačné aktivity. Ako regionálna energetická a environmentálna agentúra, má RAEE zamestnancov s bohatými skúsenosťami v organizácii konferencií a seminárov, ako aj vo vydávaní brožúr a vytváraní Webových stránok.

Čo sa týka dopravy a mobility agentúra sa aktívne zapája do nasledovných aktivít:

mapovanie škodlivých emisií vyprodukovaných pri spotrebovaní energie (POLYEN: DG XVII), ekologické automobily a palivá (asistencia lokálnym úradom pri poznávaní svojich vlastných kapacít na nákup ekologických automobilov),

asistencia pri vytváraní cestovných plánov pre školské autobusy a cestovných plánov pre región Rhône-Alpes a organizovanie týždňa „Do školy chodíme pešo“, angažovanie sa v rámci európskych projektov MOBASTO a PROVIDER, zaoberajúcich sa skleníkovými plynmi spoločne so šiestimi európskymi partnermi a tromi francúzskymi regiónmi (www.schoolway.net), asistencia v príprave plánov mestskej hromadnej dopravy pre malé a stredne veľké mestá vo Francúzsku a v Európe, pričom sa berie ohľad na tvorbu skleníkových plynov, čo predstavuje časť európskeho programu SAVE (www.mobasto.org), asistencia v podpore mobility šetrnej k životnému prostrediu v oblasti Álp ako časť európskeho programu INTERREG (www.alpineawareness.net), tréningy pre iné energetické agentúry v oblasti dopravy ako časť európskeho programu STEER (www.transportlearning.net). Ďalej účasť ako zodpovedný riešiteľ v rámci programu IEE (Intelligent Energy-Europe) a účasť v podskupinách francúzskej siete "RARE" zameranej na dopravu.

Partneri sa predstavujú: **OEINERGE**

OEINERGE je neziskovou asociáciou založenou v roku 2003 a jej poslaním je podpora a rozvoj aktivít, ktoré prispievajú k efektívnejšiemu využívaniu energií, k intenzívnejšiemu používaniu energií z obnoviteľných zdrojov a aktivít v oblasti environmentálneho manažmentu v spojitosti s energiami s cieľom udržateľného rozvoja regiónu Oeiras.



Vedúci projektu:
Tiago Gaio tiago.gaio@oeinerge.pt
Tel.: +351 214 214 010

Mestská samospráva regiónu Oeiras je lokalizovaná v metropolitnej oblasti Lisabonu, na severnom brehu rieky Tagus.

V portugalskom kontexte sa región Oeiras javí ako inovatívny a progresívny v teritoriálnej a rozvojovej stratégii a plánovaní, k čomu možno priradiť aj zvláštnu starostlivosť o energetický manažment.

Čo sa týka aktivít v oblasti mobility a/alebo dopravy asociácia OEINERGE zapojená do viacerých lokálnych a regionálnych projektov, ale aj projektov financovaných z fondov EÚ, ako sú:

OILPRODIESEL (www.oilprodiesel.com), a e-TREAM (www.e-tream.eu).

V rámci projektu SU:GRE, pretože Mestská samospráva regiónu Oeiras je jedným z akcionárov asociácie OEINERGE a prezentuje svoj autopark ako vzorový príklad SUGRE (SU:GRE Show Case) prostredníctvom „Letter of Intent“, agentúra OEINERGE je zainteresovaná do rozvoja a nutných aktivít zameraných na potreby autoparku Mestskej samosprávy tak, aby sa tento stal trvalo ekologickým.

Prvý dvojpodlažný autobus (double-decker) s hybridným pohonom začal premávať v Londýne v marci 2007

Ako oznámila Londýnska dopravná spoločnosť TfL (Transport for London) prvý hybridný dvojpodlažný autobus na svete začal svoju prevádzku.

Hybridné autobusy, ktoré používajú kombináciu dieselového a elektrického pohonu patria k stredobodu záujmu Primátora Londýna, Kena Livingstona ako aj plánov zameraných na čistejší, ekologický autopark, ktorý prispeje k zníženiu emisií oxidu uhličitého v anglickom hlavnom meste.

Tieto hybridné autobusy sú dôležitým krokom k dlhodobému cieľu vytvoreniu dopravného systému s nízkymi emisiami.

Symbol zeleného listu na autobusoch bude napomáhať cestujúcim rozpoznávať ich environmentálne priaznivý status.

Ken Livingstone povedal: „Toto je celosvetové prvenstvo pre Londýn predstavujúce náš príspevok k čistejšiemu a ekologickejšiemu systému verejnej dopravy“.

Hybridné vozidlá emitujú menej škodlivých emisií, čím pomáhajú zlepšovať kvalitu ovzdušia a spomaľovať klimatické zmeny.

Opatrenia zahŕňujú:

- Stály modálny posun od používania privátnych automobilov k verejnej doprave, používaniu bicyklov a chodeniu peši
- Vyššiu účinnosť vo využívaní energií v rámci komercie a jednotlivých typov dopravy pre celú Londýnsku dopravnú spoločnosť
- Prechod na viac energií z obnoviteľných zdrojov a inovatívne technológie na energetickú recykláciu
- Podporu kontinuálneho výskumu a vývoja palív s nízkym obsahom uhlíka
- Stratégie a podpora pre organizácie a jednotlivcov za účelom cestovať environmentálne výhodnejšími spôsobmi prostredníctvom schém manažmentu dopravy podľa aktuálnej potreby využívaného v londýnskej štvrti Sutton, ktoré sú najväčšie svojho druhu v celej Veľkej Británii.

Prípravené na základe údajov z:

<http://www.tfl.gov.uk/corporate/media/newscentre/4552.aspx>

Udržateľné ekologické autoparky – Príspevok autoparkov Slovinska k zníženiu globálneho otepľovania – Príklady z EU

Tlačová konferencia, workshop a okrúhly stôl - Ľubľana, Slovinsko, 24. a 25. 9. 2007, organizátorom ktorých v rámci projektu SU:GRE bude Alianta, d.o.o. v spolupráci s magistrátom mesta Celje

Tlačová konferencia

Miesto konania: Ľubľana, Centrum Európa
Termín: 24. 9. 2007, od 10:30 do 11:45

V rámci tlačovej konferencie budú v tlačenej a tiež aj v elektronickej forme podané informácie pre médiá, politikov a verejnosť týkajúce sa cieľov projektu SU:GRE a ukázkové prípady zo Slovinska a ďalších krajín.

Workshop

Miesto konania: Ľubľana, Centrum Európa
Termín: 24. 9. 2007, od 12:00 do 17:00

Workshop je najvhodnejšia forma ako získať záujem vlastníkov alebo manažérov verejných a komerčných automobilových parkov a verejných činiteľov pre konverziu autoparkov na alternatívne palivá.

Keďže v Slovinsku ešte stále nie je dostatočný počet ekologických autoparkov, workshop bude zameraný na prezentáciu možností ako začať s prechodom na ekologizáciu autoparkov, ako aj pre získanie odpovedí na veľmi špecifické technické otázky takéhoto prechodu od majiteľov autoparkov a expertov konzorcia SU:GRE.

Prednášatelia, experti konzorcia SU:GRE budú odborníci z rôznych typov organizácií – magistráty miest, manažéri súkromných a verejných autoparkov, univerzity, záujmové združenia, inštitúty, mestská doprava, úspora energetických zdrojov a zdrojov obnoviteľnej energie – a z rôznych krajín: Bulharsko, Francúzsko, Grécko, Holandsko, Írsko, Maďarsko, Nemecko, Portugalsko, Rakúsko, Rumunsko, Slovensko, Slovinsko, Španielsko, Švédsko, Taliansko a Veľká Británia.

Kontakt: eva.starke@alianta.si

Workshop bude zameraný hlavne na:

- o možnosti alternatívnych palív (úvodná prezentácia)
- o vzorové praktické príklady z EÚ a zo Slovinska
- o podpora rozhodnutia pre vlastníkov/manažérov autoparkov
- o problémovo orientované workshopy
- o sumarizácia a vyhodnotenie workshopu
- o záver

Okrúhly stôl o mestskej doprave

Miesto konania: Ľubľana, Delegácia EC v Slovinsku
Termín: 25. 9. 2007, od 17:00 do 19:00

Účastníci budú zastupovať Slovinské ministerstvo dopravy, oddelenia zodpovedné za mestskú dopravu v mestách Slovinska, magistráty, nevládne organizácie, jednotlivé subjekty činné v sektore dopravy, médiá a verejnosť.

Cieľom diskusie bude určenie hlavných aspektov pre mestskú dopravu v Slovinsku a zváženie možných riešení:

- v tradičnom systéme mestskej dopravy,
- v udržateľnom systéme mestskej dopravy.



PARTNERI

- Rakúsko Graz FGM-AMOR
- Portugalsko Almada AGENEAL
- Slovinsko Ljubljana ALIANTA
- Taliansko Roma ATAC
- Grécko Thessaloniki AUTH
- Španielsko Madrid BESEL
- Nemecko Bremen Freie Hansestadt Bremen
- Maďarsko Budapest Department of Environmental Economics BUTE DEE
- Taliansko Torino Agenzia Energia e Ambiente di Torino
- Rumunsko Bukarest Chiminform Data S.A.
- Grécko German-Greek Chamber of Industry and Commerce (DGIHK)
- Holandsko Rotterdam ECORYS
- Nemecko Berlin EFA - Erdgas-Fahrschul-Agentur GmbH
- Rakúsko Graz, City of Graz, European Programmes and International Cooperation Unit
- Rakúsko Graz GVB Public Transport Operator
- Nemecko Heidelberg IFEU - Institute for Energy and Environmental Research Heidelberg
- Švédsko Stockholm Inregia AB
- Bulharsko Sofia IVECOL Co.
- Portugalsko Oeiras OEINERGE - Energy and Environment Agency of Oeiras
- Veľká Británia Berkshire TV Energy, The Enterprise Centre
- Slovinsko Celje City of Celje
- Poľsko Warsaw University of Technology, Faculty of materials Science (WUT-FSME)
- Island Reykjavik Icelandic New Energy Ltd.(INE) / Islensk NyOrka ehf.
- Nemecko Bremen BrEK
- Slovensko Bratislava SLOVNAFT VURUP, a.s.
- Francúzsko Lyon Rhônálpénergie-Environnement

**Warsaw University of Technology
Faculty of Materials Science
and Engineering (WUT-FSME)**

Kontaktné osoby pre Newsletter:

Lukasz Ciupinski lukas@inmat.pw.edu.pl
Izabela Kijenska kijenska@inmat.pw.edu.pl

REVÍZNY TÍM

- Belgicko Brussels AVERE, c/o VUB-TW-ETEC
- Fínsko Espoo IEA-AMF (IMPLEMENTING AGREEMENT on ADVANCED MOTOR FUELS), VTT PROCESSES
- Írsko Dublin UCD Richview, Planning and Environmental Policy Slovinsko Ljubljana Laboratory of Catalysis and Chemical Reaction Engineering, National Institute of Chemistry (KI)
- Slovinsko Ljubljana Laboratory of Catalysis and Chemical Reaction Engineering, National Institute of Chemistry (KI)

